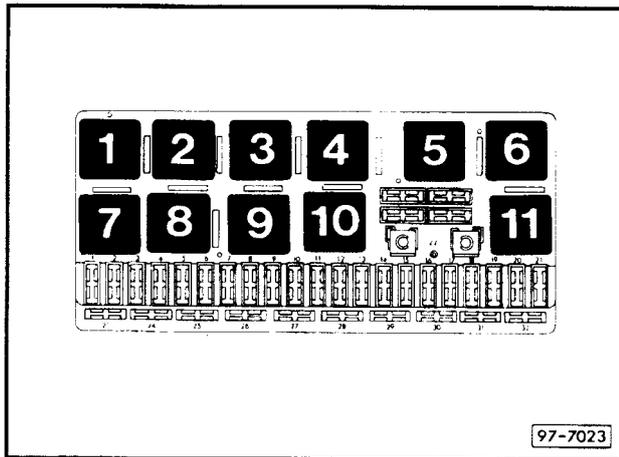


Auto-Check-System (nicht für 2,2 l Motronik 169 kW, 5 Zylinder – S2)

ab Juli 1992

Relaisplatzbelegung
siehe auch Abschnitt „Einbauorte“

Relaisplatte mit Sicherungshalter:

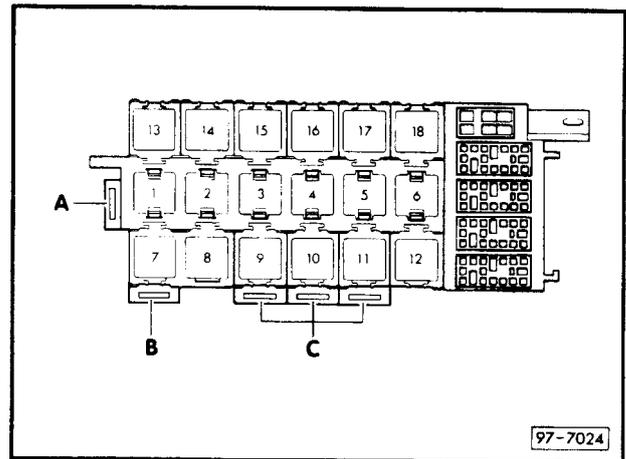


Relaisplatzbelegung:

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot
5 A – beige

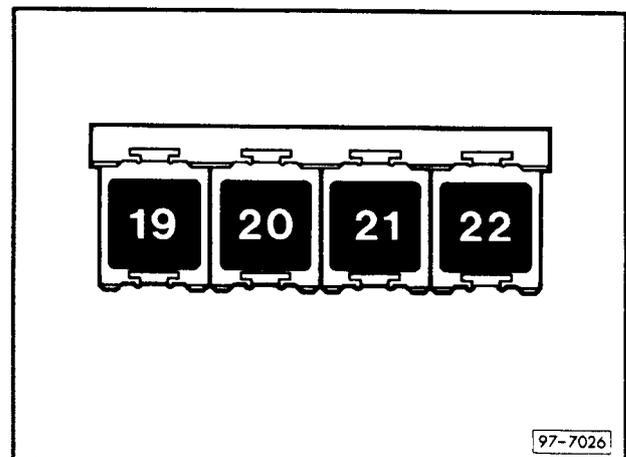
Zusatzrelaisträger vorn
(unter Schalttafel links)



Relaisplatzbelegung:

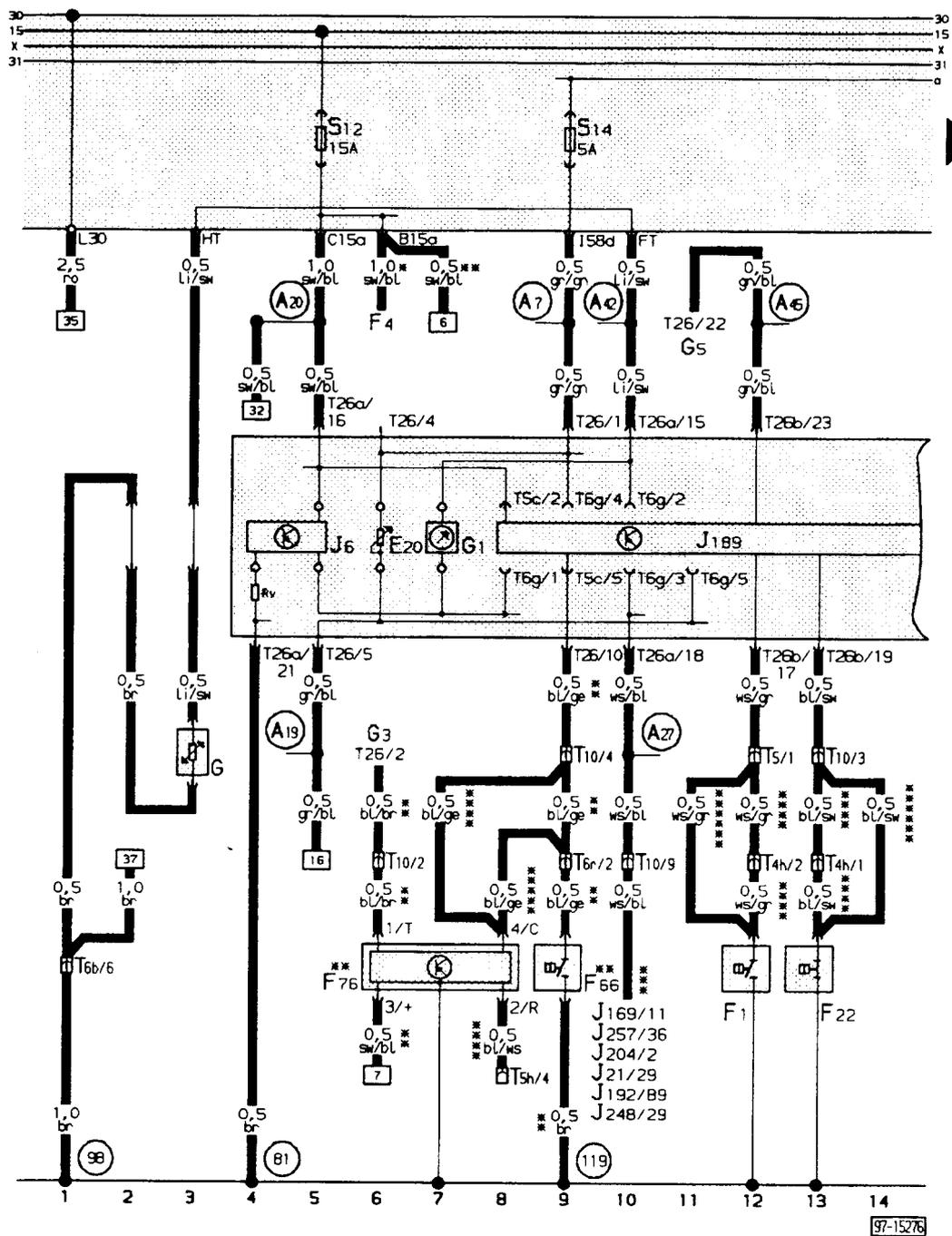
- 12** – Warnsummer für Licht und Radio
- 15** – Lampenkontrollgerät vorn

Zusatzrelaisträger hinten
(unter Sitzbank links)



Relaisplatzbelegung:

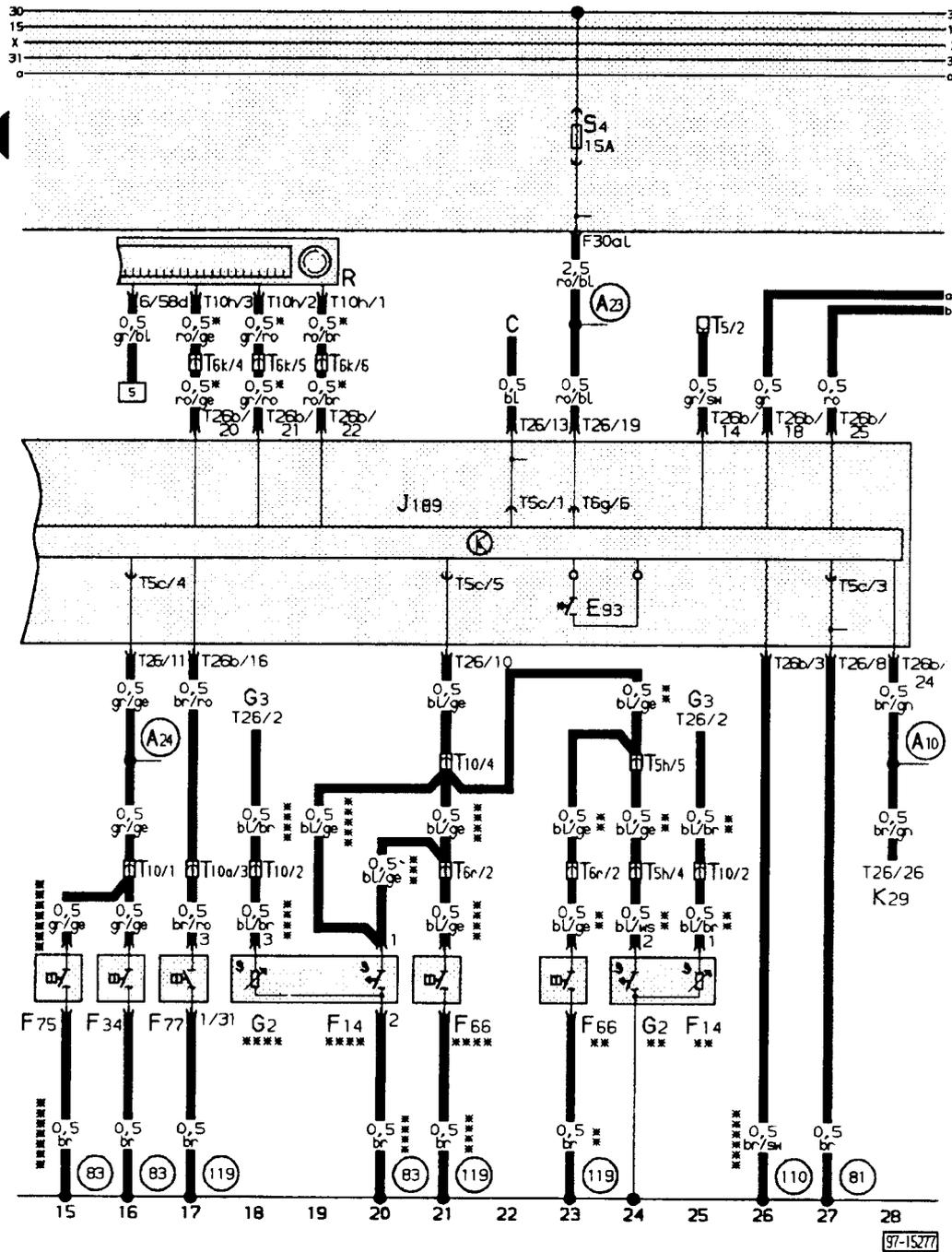
Auto-Check-System (nicht für 2,2 l Motronik, 169 kW, 5 Zylinder)



- bl = blau
- br = braun
- ge = gelb
- gn = grün
- gr = grau
- li = lila
- ro = rot
- sw = schwarz
- ws = weiß

- | | | | |
|-------|--|-------|--|
| E 20 | - Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente | T 26a | - Steckverbindung, 26-fach, blau, am Schalttafeleinsatz |
| F 1 | - Oldruckschalter | T 26b | - Steckverbindung, 26-fach, weiß, am Schalttafeleinsatz (Anzeigeeinheit Auto-Check-System) |
| F 4 | - Schalter für Rückfahrleuchten | ⓑ1 | - Masseverbindung - 1 -, im Schalttafeileitungsstrang |
| F 22 | - Oldruckschalter (0.3 bar) | ⓑ6 | - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe |
| F 66 | - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige | ⓑ19 | - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang Scheinwerfer |
| F 76 | - Elektronischer Thermo-Schalter | Ⓐ7 | - Plusverbindung (58 D1), im Schalttafeileitungsstrang |
| G | - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige | Ⓐ19 | - Verbindung (58d), im Schalttafeileitungsstrang |
| G 1 | - Kraftstoffvorratsanzeige | Ⓐ20 | - Verbindung (15a), im Schalttafeileitungsstrang |
| G 3 | - Kühlmitteltemperaturanzeige | Ⓐ21 | - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafeileitungsstrang |
| G 5 | - Drehzahlmesser | Ⓐ22 | - Verbindung (Kraftstoffvorratsanzeige), im Schalttafeileitungsstrang |
| J 6 | - Spannungskonstanter | Ⓐ26 | - Verbindung (Drehzahlssignal), im Schalttafeileitungsstrang |
| J 21 | - Steuergerät für KE-Jetronic | .. | - nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe |
| J 189 | - Steuergerät für Digifant | | - nur bei 6-Zylinder Einspritzmotor, 2.3 l-KE-III-Jetronic 98 kW 5-Zylinder und 2.0 l K-Motronic 101 kW 4-Zylinder |
| J 192 | - Autochecksystem | | - Anschluss des Geschwindigkeitssignales |
| J 204 | - Steuergerät für KE-Motronic | | - nur bei 6 Zylinder-Einspritzmotoren |
| J 248 | - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage | | - nur bei 2.3 l-KE-III-Jetronic 98 kW 5-Zylinder und 2.0 l K-Motronic 101 kW 4-Zylinder |
| J 257 | - Steuergerät für Mono-Motronic | | - nicht bei 6 Zylinder Einspritzmotoren |
| T 4h | - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, im Motorraum rechts | | |
| T 5 | - Steckverbindung, 5-fach, schwarz, Steckerstation im Zusatzrelais-träger | | |
| T 5c | - Steckverbindung, 5-fach, am Schalttafeleinsatz | | |
| T 5h | - Steckverbindung, 5-fach, rot, hinter der Schalttafel links | | |
| T 6b | - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, im Kofferraum links | | |
| T 6g | - Steckverbindung, 6-fach, am Schalttafeleinsatz | | |
| T 6r | - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Schalttafel links | | |
| T 10 | - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Steckerstation im Zusatzrelais-träger | | |
| T 26 | - Steckverbindung, 26-fach, gelb, am Schalttafeleinsatz | | |

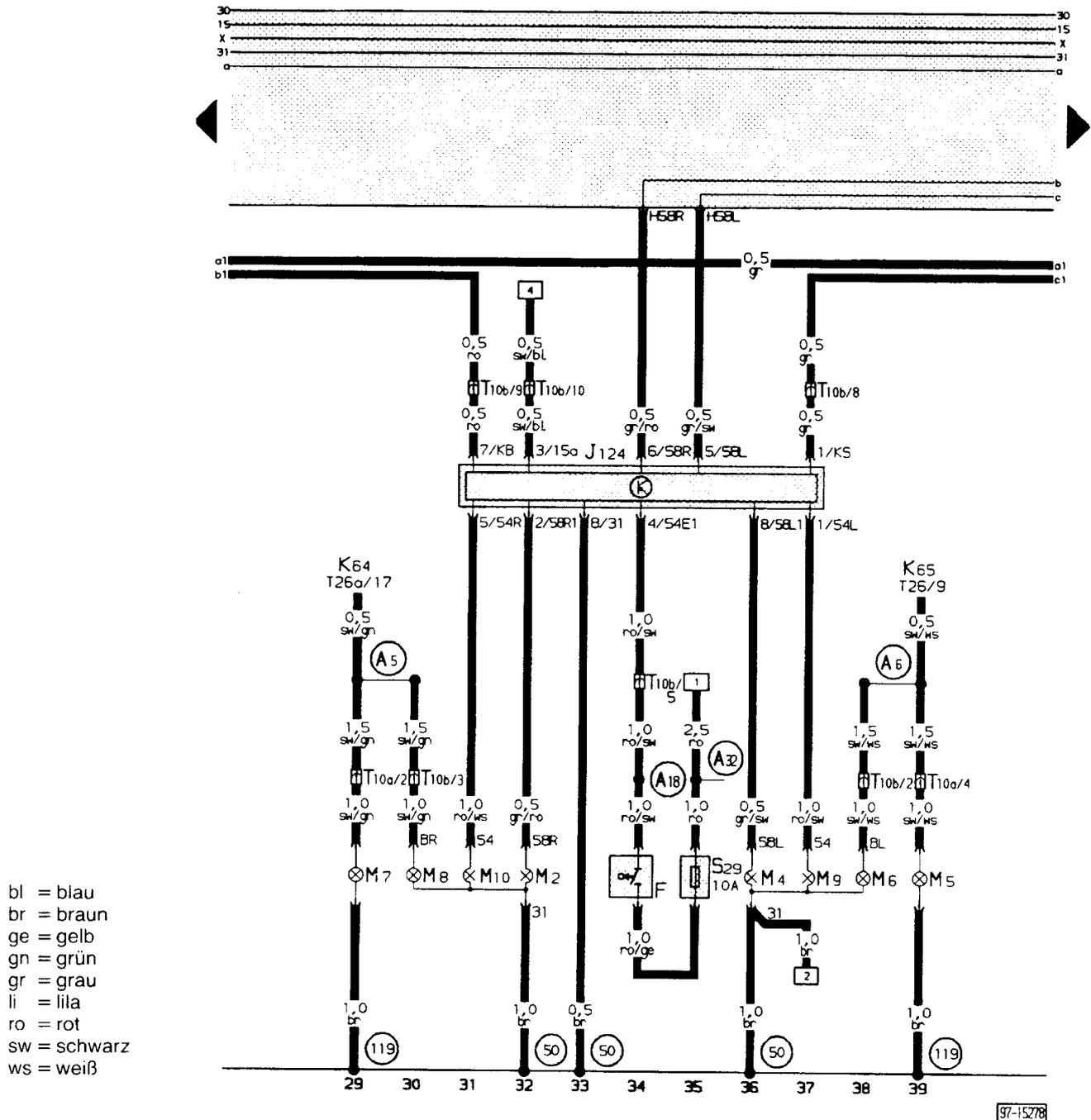
Auto-Check-System (nicht für 2,2 l Motronik 169 kW 5 Zylinder)



bl = blau
 br = braun
 ge = gelb
 gn = grün
 gr = grau
 li = lila
 ro = rot
 sw = schwarz
 ws = weiß

- | | | | |
|-------|--|-------|---|
| C | - Drehstromgenerator | ⓑ1 | - Masseverbindung - 1 -, im Schalttafelleitungsstrang |
| E 93 | - Taste für Auto-Check-System | ⓑ3 | - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn rechts |
| F 14 | - Kühlmittel-Temperatur-Kontrollschalter (zu heiß) | ⓑ10 | - Masseverbindung - 2 -, im Schalttafelleitungsstrang |
| F 34 | - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand | ⓑ19 | - Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang Scheinwerfer |
| F 66 | - Schalter für Kühlmittelmengeanzeige | ⒶX | - Verbindung (Vorglühkontrolle), im Schalttafelleitungsstrang |
| F 75 | - Warnkontakt für Hydraulikflüssigkeit | Ⓐ23 | - Verbindung (30aL), im Schalttafelleitungsstrang |
| F 77 | - Warnkontakt für Scheibenwaschwasser | Ⓐ24 | - Verbindung (Bremsanlagenüberwachung), im Schalttafelleitungsstrang |
| G 2 | - Geber für Kühlmitteltemperaturanzeige | . | - nur bei Radio Gamma (zusätzliche Frequenzanzeige) |
| G 3 | - Kühlmitteltemperaturanzeige | ... | - nur bei 1,6 l KE-Jetronic 75 kW 4-Zylinder |
| J 189 | - Autochecksystem | ... | - nur bei 2,0 l Digifant 85 kW 4-Zylinder |
| K 29 | - Kontrolllampe für Vorglühzzeit | | - nur bei 1,6 l Monomotronik 51 kW 4-Zylinder, 2,0 l Monomotronik 66 kW 4-Zylinder, 2,0 l Digifant 85 kW 4-Zylinder, 1,9 l UWD 55 kW 4-Zylinder, 1,9 l TDI 66 kW 4-Zylinder |
| R | - Radio | | - nur bei 1,6 l Monomotronik 51 kW 4-Zyl., 2,0 l Monomotronik 66 kW 4-Zyl., 1,9 l UWD 55 kW 4-Zyl., 1,9 l TDI 66 kW 4-Zyl. |
| T 5 | - Steckverbindung, 5-fach, schwarz, Steckerstation im Zusatzrelaissträger | | - nur bei 2,3 l KE-III-Jetronic 98 kW 5-Zylinder |
| T 5c | - Steckverbindung, 5-fach, am Schalttafeleinsatz | | - nur bei 6-Zylinder Einspritzmotoren |
| T 5h | - Steckverbindung, 5-fach, rot, hinter der Schalttafel links | | |
| T 6g | - Steckverbindung, 6-fach, am Schalttafeleinsatz | | |
| T 6k | - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Konsole | | |
| T 6r | - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, hinter der Schalttafel links | | |
| T 10 | - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Steckerstation im Zusatzrelaissträger | | |
| T 10a | - Steckverbindung, 10-fach, gelb, Steckerstation im Zusatzrelaissträger | | |
| T 10h | - Steckverbindung, 10-fach, rot, am Radio | | |
| T 26 | - Steckverbindung, 26-fach, gelb, am Schalttafeleinsatz | | |
| T 26b | - Steckverbindung, 26-fach, weiß, am Schalttafeleinsatz (Anzeigeeinheit Auto-Check-System) | | |

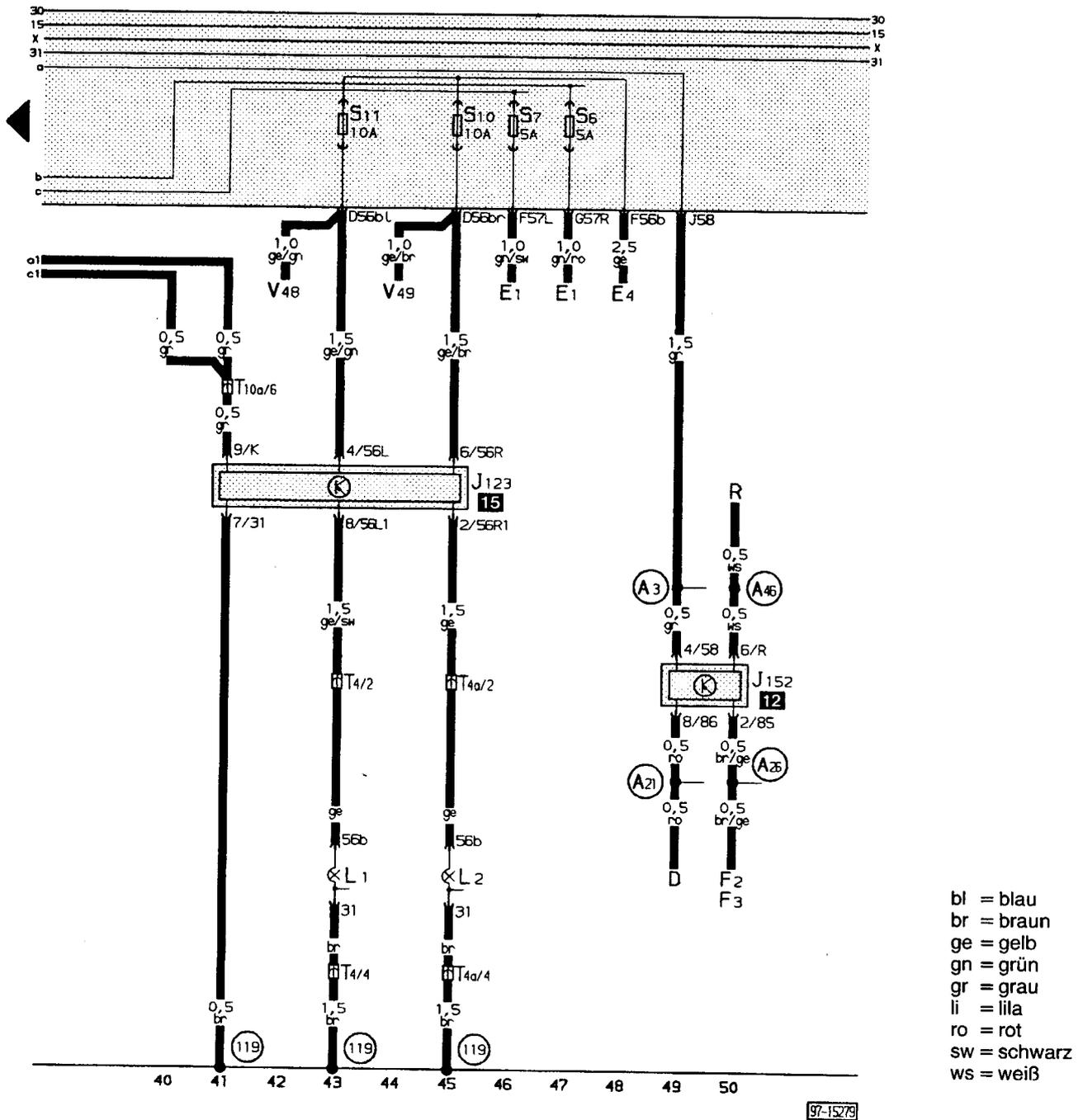
Auto-Check-System (nicht für 2,2 l Motronik, 169 kW, 5 Zylinder – S2)



- F – Bremslichtschalter
- J 124 – Lampenkontrollgerät hinten
- K 64 – Kontrolllampe für Warnblinkanlage und Blinker rechts
- K 65 – Kontrolllampe für Blinker links
- M 2 – Lampe für Schlußlicht rechts
- M 4 – Lampe für Schlußlicht links
- M 5 – Lampe für Blinklicht vorn links
- M 6 – Lampe für Blinklicht hinten links
- M 7 – Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M 8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts
- M 9 – Lampe für Bremslicht links
- M 10 – Lampe für Bremslicht rechts
- S 29 – Einzelsicherung für Bremsleuchten (im Zusatzsicherungshalter)
- T 10a – Steckverbindung, 10-fach, gelb, Steckerstation im Zusatzrelaissträger

- T 10b – Steckverbindung, 10-fach, braun, Steckerstation im Zusatzrelaissträger
- T 26 – Steckverbindung, 26-fach, gelb, am Schalttafel-einsatz
- T 26a – Steckverbindung, 26-fach, blau, am Schalttafel-einsatz
- (50) – Massepunkt, Kofferraum links
- (119) – Masseverbindung – 1 –, im Leitungsstrang Scheinwerfer
- (A5) – Plusverbindung (Blinker rechts) im Schalttafel-leitungsstrang
- (A6) – Plusverbindung (Blinker links) im Schalttafel-leitungsstrang
- (A18) – Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- (A32) – Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungsstrang

Auto-Check-System (nicht für 2,2 l Motronik, 169 kW, 5 Zylinder – S2)



- | | | | |
|-------|---|-------|---|
| D | – Zündanlaßschalter | (119) | – Masseverbindung – 1 –, im Leitungsstrang Scheinwerfer |
| E 1 | – Lichtschalter | (A3) | – Plusverbindung (58) im Schalttafelleitungsstrang |
| E 4 | – Schalter für Handabblendung und Lichtlupe | (A21) | – Verbindung (86s), im Schalttafelleitungsstrang |
| F 2 | – Türkontaktschalter vorn links | (A25) | – Verbindung (Türkontaktschalter/Fahrerseite), im Schalttafelleitungsstrang |
| F 3 | – Türkontaktschalter vorn rechts | (A32) | – Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungsstrang |
| J 123 | – Lampenkontrollgerät vorn | (A36) | – Plusverbindung (30 – vom Radio), im Schalttafelleitungsstrang |
| J 152 | – Warnsummer für Standlicht und Radio | | |
| L 1 | – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links | | |
| L 2 | – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts | | |
| R | – Radio | | |
| T 4 | – Steckverbindung, 4-fach, Nähe Scheinwerfer links | | |
| T 4a | – Steckverbindung, 4-fach, Nähe Scheinwerfer rechts | | |
| T 10a | – Steckverbindung, 10-fach, gelb, Steckerstation im Zusatzrelaissträger | | |
| V 48 | – Stellmotor links für Leuchtweitenregelung | | |
| V 49 | – Stellmotor rechts für Leuchtweitenregelung | | |