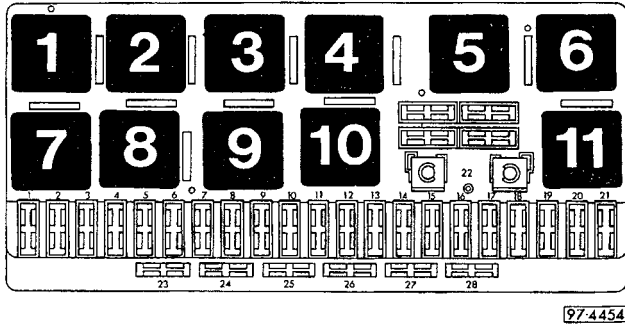


Bordcomputer

ab Juli 1987

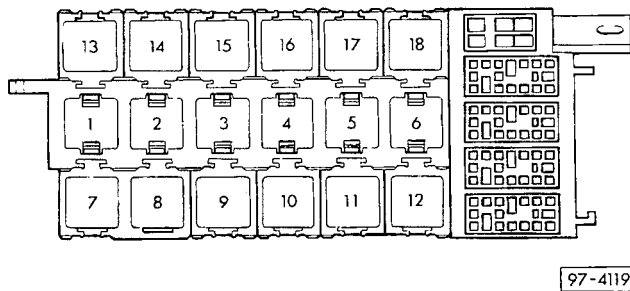
Relaisplatzbelegung

Relaisplatte mit Sicherungshalter:



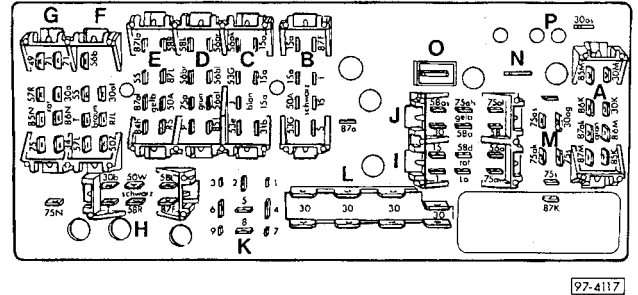
4 — Relais für Scheinwerferreinigungsanlage

Zusatzrelaisträger



9
10 — Steuergerät für Leerlaufstabilisierung
11

Anschlüsse – Steckverbindungen

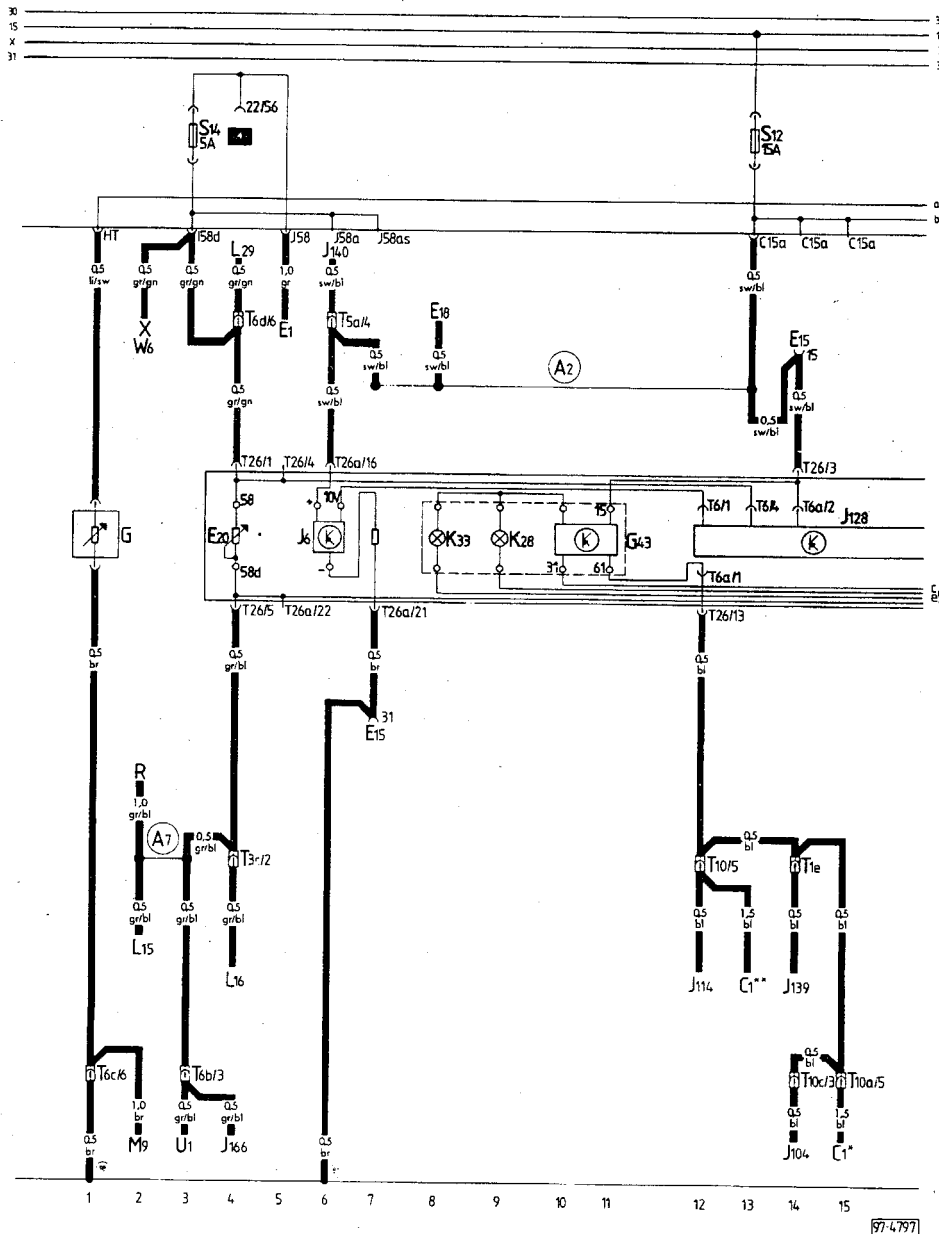


- A – Mehrfachstecker (grau) für Leitungsstrang Klimaanlage
- B – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang vorn rechts
- C – Mehrfachstecker (blau) für Leitungsstrang Schalttafel
- D – Mehrfachstecker (grün) für Leitungsstrang vorn links
- E – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn links
- F – Mehrfachstecker (braun) für Leitungsstrang Schalttafel
- G – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- H – Mehrfachstecker (schwarz) für Leitungsstrang hinten
- I – Mehrfachstecker (rot) für Leitungsstrang Schalttafel
- J – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang Schalttafel
- K – Mehrfachstecker (schwarz) für Relaisplatz 3
- L – Einzelstecker – Klemme 30
- M – Einzelstecker für diverse M-Ausstattungen
- N – Einzelstecker – Ausgang Glühkerzen
- O – Einzelstecker – Ausgang Ansaugrohrvorwärmung
- P – Einzelstecker – Ausgang Sicherung Nr. 20

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 5 A – beige

Bordcomputer

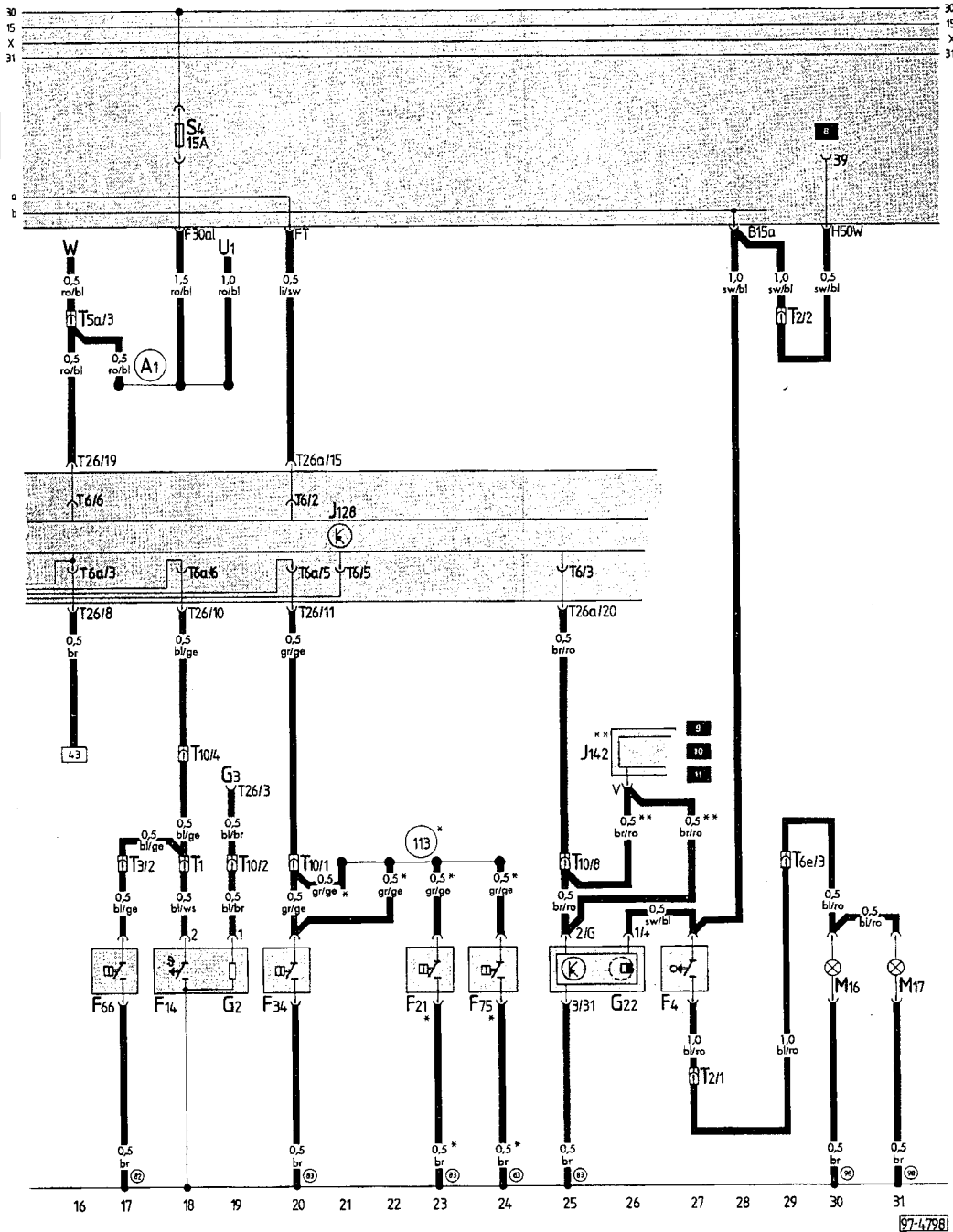


bl = blau
 br = braun
 ge = gelb
 gr = grün
 li = lila
 ro = rot
 sw = schwarz
 ws = weiß

- C 1 – Spannungsregler
- E 1 – Lichtschalter
- E 15 – Schalter für beheizbare Heckscheibe
- E 18 – Schalter für Nebelschlußleuchte
- E 20 – Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafelleinsatz
- G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
- G 43 – Blinker-Geber für Kontrolllampe K 28
- J 6 – Spannungskonstanter
- J 104 – Steuergerät für ABS
- J 114 – Steuergerät für Öldruckkontrolle
- J 128 – Anzeigeeinheit mit Computer
- J 139 – Steuergerät für Fensterheber und Schiebedach
- J 140 – Steuergerät für Ausschaltverzögerung/Innenleuchten
- J 166 – Verstärker für Instrumentenbeleuchtung
- K 28 – Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/Kühlmittelmangelanzeige
- K 33 – Kontrolllampe für Bremsflüssigkeitsstand
- L 15 – Lampe für Ascherbeleuchtung
- L 16 – Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
- L 29 – Lampe für Beleuchtung Motorraum
- M 9 – Lampe für Bremslicht links
- R – Radio mit eingebautem Überblendregler
- T 1e – Steckverbindung, 1-fach, hinter Schalttafel
- T 3e – Steckverbindung, 3-fach, hinter Schalttafel mitte
- T 5a – Steckverbindung, 5-fach, braun, Steckerstation im Zusatzrelaisräger

- T 6 – Steckverbindung, 6-fach, am Bordcomputer
- T 6a – Steckverbindung, 6-fach, am Bordcomputer
- T 6b – Steckverbindung, 6-fach, weiß, hinter Konsole
- T 6c – Steckverbindung, 6-fach, im Kofferraum links
- T 6d – Steckverbindung, 6-fach, schwarz, Steckerstation im Zusatzrelaisräger
- T 10 – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Steckerstation im Zusatzrelaisräger
- T 10a – Steckverbindung, 10-fach, gelb, Steckerstation im Zusatzrelaisräger
- T 10c – Steckverbindung, 10-fach, blau, Steckerstation im Zusatzrelaisräger
- T 26 – Steckverbindung, 26-fach, gelb, Schalttafelleinsatz
- T 26a – Steckverbindung, 26-fach, blau, Schalttafelleinsatz
- V 1 – Motor für Schiebedach
- W 6 – Handschuhfachleuchte
- X – Kennzeichenleuchte
- (81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang
- (98) – Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- (A2) – Plusverbindung (15) im Schalttafelleitungsstrang
- (A7) – Plusverbindung (58 D1) im Schalttafelleitungsstrang
- * – nur bei 5-Zylinder-Motor
- ** – nur bei 4-Zylinder-Motor

Bordcomputer

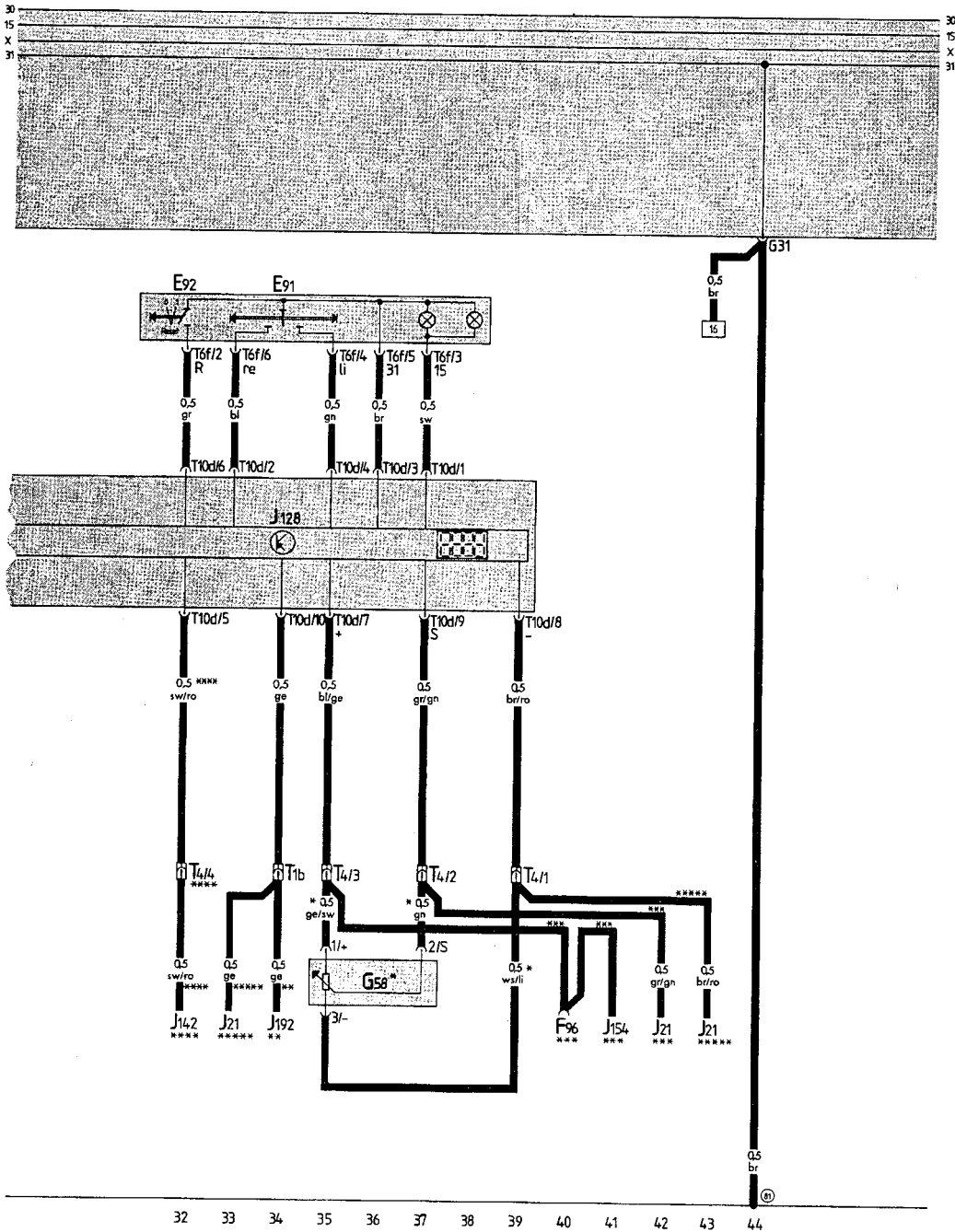


bl = blau
br = braun
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
li = lila
ro = rot
sw = schwarz
ws = weiß

- F 4 — Schalter für Rückfahrleuchten
- F 14 — Kühlmittel-Temperatur-Kontrollschalter (zu heiß)
- F 21 — Warnschalter für hydraul. Bremskraftverstärker
- F 34 — Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
- F 66 — Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
- F 75 — Warnkontakt für Hydraulikflüssigkeit
- G 2 — Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
- G 3 — Kühlmitteltemperaturanzeiger
- G 22 — Geber für Geschwindigkeitsmesser
- J 128 — Anzeigeeinheit mit Computer
- J 142 — Steuergerät für Leerlaufstabilisierung
- M 16 — Lampe für Rückfahrlicht links
- M 17 — Lampe für Rückfahrlicht rechts
- T 1 — Steckverbindung, 1-fach, weiß, hinter Schalttafel
- T 2 — Steckverbindung, 2-fach, weiß, hinter Schalttafel
- T 3 — Steckverbindung, 3-fach, braun, hinter Schalttafel
- T 5a — Steckverbindung, 5-fach, braun, Steckerstation im Zusatzrelaissträger
- T 6 — Steckverbindung, 6-fach, am Bordcomputer
- T 6a — Steckverbindung, 6-fach, am Bordcomputer
- T 6c — Steckverbindung, 6-fach, im Kofferraum links

- T 10 — Steckverbindung, 10-fach, schwarz, Steckerstation im Zusatzrelaissträger
- T 26 — Steckverbindung, 26-fach, gelb, Schalttafeleinsatz
- T 26a — Steckverbindung, 26-fach, blau, Schalttafeleinsatz
- U 1 — Zigarrenanzünder
- W — Innenleuchte vorn
- (82) — Masseverbindung – 1 —, im Leitungsstrang vorn links
- (83) — Masseverbindung, im Leitungsstrang vorn rechts
- (98) — Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- (113) — Masseverbindung (Geber – Bremsanlage/Lenkung) im Leitungsstrang vorn rechts
- (A1) — Plusverbindung (30a) im Schalttafeleleitungsstrang
- * — nur bei 5-Zylinder-Motor (Multi-Point-Injektion)
- ** — nur bei 5-Zylinder-Motor (KA-Jetronik)

Bordcomputer



- bl = blau
- br = braun
- ge = gelb
- gn = grün
- gr = grau
- li = lila
- ro = rot
- sw = schwarz
- ws = weiß

- E 91 – Funktionswahlschalter
- E 92 – Reset-Taste
- F 96 – Höhenggeber
- G 58 – Geber für Verbrauchsanzeige
- J 21 – Steuergerät für elektronische Kraftstoffeinspritzung
- J 128 – Anzeigeeinheit mit Computer
- J 142 – Steuergerät für Leerlaufstabilisierung
- J 154 – Steuergerät für elektronische Zündanlage mit Klopfregelung
- J 192 – Steuergerät für Multipoint-Injection
- T 1b – Steckverbindung, 1-fach, gelb, hinter Schalttafel
- T 4 – Steckverbindung, 4-fach, rot, hinter Schalttafel
- T 6f – Steckverbindung, 6-fach, am Funktionswahlschalter

- T 10d – Steckverbindung, 10-fach, am Bordcomputer
- (81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang
- * – nur bei 4- und 5-Zylinder-Motor (K-Jetronik)
- ** – nur bei 5-Zylinder-Motor (Multi-Point-Injektion)
- *** – nur bei 4- und 5-Zylinder-Motor (KE-Jetronik)
- **** – nur bei 5-Zylinder-Motor mit Leerlaufstabilisierung (KA-Jetronik)
- ***** – nur bei 5-Zylinder-Motor (KE-Jetronik)

97-4799